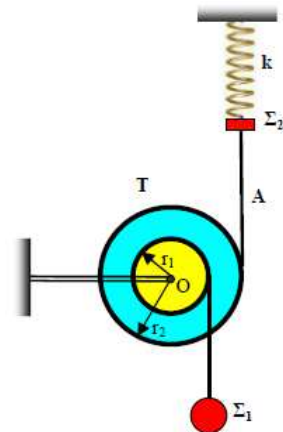


Ισορροπία – περιστροφή - ταλάντωση

Μια διπλή τροχαλία T , αποτελείται από δύο ομόκεντρες ομογενείς τροχαλίες με ακτίνες $r_1 = 0,2 \text{ m}$, $r_2 = 0,4 \text{ m}$ και μάζες $M_1 = M_2 = 3,2 \text{ kg}$. Οι δύο τροχαλίες συνδέονται μεταξύ τους έτσι ώστε να μπορούν να περιστρέφονται χωρίς τριβές, σαν ένα στερεό γύρω από σταθερό οριζόντιο άξονα που περνά από το κέντρο τους O και είναι κάθετος στο επίπεδό τους.

Στα αυλάκια των τροχαλιών, έχουν τυλιχτεί δύο αβαρή σταθερού μήκους νήματα, στα ελεύθερα άκρα των οποίων είναι δεμένα τα σώματα Σ_1 , Σ_2 με μάζες $m_1 = 2 \text{ kg}$, $m_2 = 3 \text{ kg}$ αντίστοιχα, όπως φαίνεται στο σχήμα. Το σώμα Σ_2 , είναι δεμένο στο κάτω άκρο κατακόρυφου ιδανικού ελατηρίου σταθεράς $k = 100 \text{ N/m}$, και το σύστημα ισορροπεί σε ηρεμία. Το πάνω άκρο του ελατηρίου είναι ακλόνητα στερεωμένο.



A. Να υπολογίσετε τις τάσεις των νημάτων και τη επιμήκυνση του ελατηρίου.

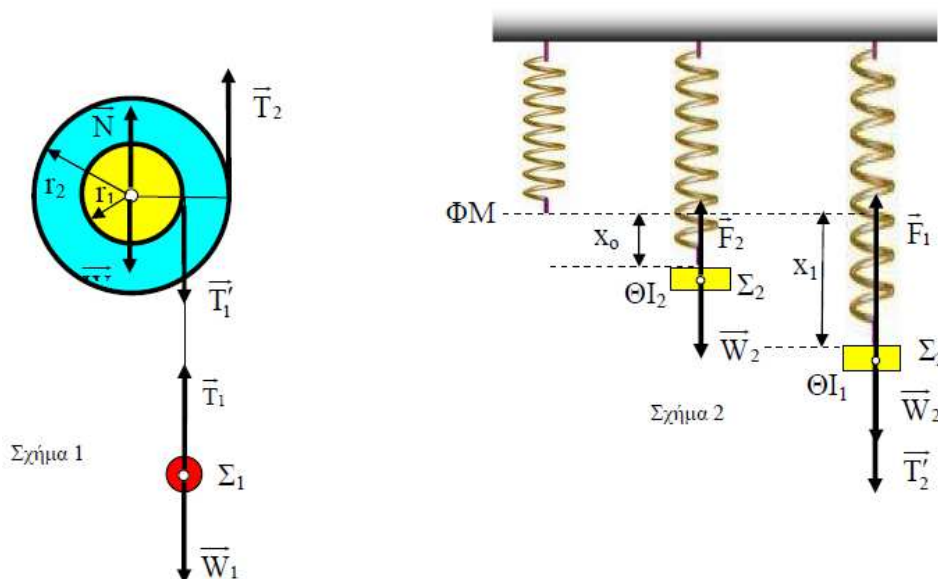
B. Κόβουμε το νήμα που συνδέει το σώμα Σ_2 με την μεγάλη τροχαλία στο σημείο A.

Να υπολογίσετε:

- i) Την μέγιστη ταχύτητα που θα αποκτήσει το σώμα Σ_2 .
- ii) Την επιτάχυνση του σώματος Σ_1 .
- iii) Την ταχύτητα του σώματος Σ_1 , τη χρονική στιγμή που το Σ_2 θα σταματήσει να κινείται για δεύτερη φορά, μετά τη χρονική στιγμή που ξεκίνησε να ταλαντώνεται.
- iv) Την γωνιακή ταχύτητα της τροχαλίας, τη χρονική στιγμή που το Σ_1 θα έχει μετατοπιστεί κατά $h = 16 \text{ m}$ από το σημείο που ξεκίνησε να κινείται.

Δίνεται $g = 10 \text{ m/s}^2$ και ότι η ροπή αδράνειας τροχαλίας μάζας M και ακτίνας R ως προς άξονα που περνά από το κέντρο της και είναι κάθετος στο επίπεδό της, υπολογίζεται με τη σχέση $I_{cm} = \frac{1}{2}MR^2$.

Απάντηση



A. Από την ισορροπία του σώματος Σ_1 – σχήμα 1– έχουμε ότι

$$\vec{W}_1 + \vec{T}_1 = \vec{0} \text{ ή } W_1 = T_1 \text{ ή } T_1 = m_1 g \text{ ή } T_1 = 20\text{N}$$

Από την ισορροπία του νήματος $T_1' = T_1 = 20\text{N}$ (1)

Από την ισορροπία της τροχαλίας έχουμε τελικά ότι

$$T_1' r_1 = T_2 r_2 \text{ ή } T_2 = \frac{T_1' r_1}{r_2} \text{ και με βάση την (1) } T_2 = 10\text{N} \text{ (2)}$$

Από την ισορροπία του σώματος Σ_2 – σχήμα 2 , Θ_{I_1} – έχουμε ότι

$$\vec{F}_1 + \vec{W}_2 + \vec{T}_2' = \vec{0} \text{ ή } F_1 = W_2 + T_2' \text{ και από την ισορροπία του νήματος } T_2 = T_2' \text{ άρα}$$

$$F_1 = W_2 + T_2 \text{ ή } kx_1 = m_2 g + T_2 \text{ ή } x_1 = \frac{m_2 g + T_2}{k} \text{ ή } x_1 = 0,4 \text{ m} \text{ (3)}$$

- i) Στη Θ_{I_1} του σχήματος 2 το σώμα Σ_2 ισορροπεί μέχρι το κόψιμο του νήματος , οπότε παύει να του ασκείται η δύναμη \vec{T}_2' .

Μετά το κόψιμο του νήματος , ξεκινά από τη θέση αυτή – ακραία θέση – να ταλαντώνεται και αποκτά μέγιστη ταχύτητα στο κέντρο της ταλάντωσής του – Θ_{I_2} .

$$\text{Στη } \Theta_{I_2} \text{ ισχύει ότι } \vec{F}_2 + \vec{W}_2 = \vec{0} \text{ ή } kx_o = m_2 g \text{ ή } x_o = \frac{m_2 g}{k} \text{ ή } x_o = 0,3 \text{ m} \text{ (4)}$$

$$\text{Η μέγιστη ταχύτητα λοιπόν θα έχει μέτρο } v_{\max} = \omega A = \sqrt{\frac{k}{m_2}} \cdot (x_1 - x_o) \text{ (5)}$$

Από τη σχέση (5) με βάση τις (3) , (4) και τα δεδομένα του προβλήματος προκύπτει

$$v_{\max} = \frac{\sqrt{3}}{3} \text{ m/s}$$

- ii) Για τη στροφική κίνηση της τροχαλίας έχουμε

$$\Sigma \tau_{(O)} = I_{\text{ολ}(O)} \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu} \text{ ή}$$

$$\tau_{w(O)} + \tau_{N'(O)} + \tau_{T'(O)} = I_{\text{ολ}(O)} \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu} \text{ ή}$$

$$0 + 0 + T' \cdot r_1 = I_{\text{ολ}(O)} \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu} \text{ (6)}$$

Για την μεταφορική κίνηση του σώματος Σ_1 ισχύει ότι

$$w_1 - T = m_1 \alpha \text{ (7)}$$

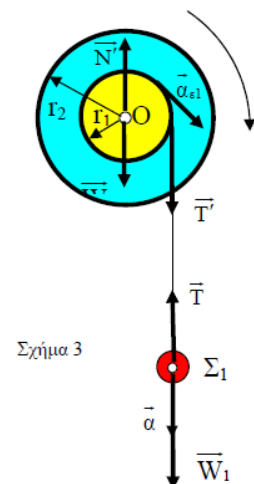
Επειδή το νήμα είναι αβαρές ισχύει ότι

$$T = T' \text{ (8)}$$

και επειδή το νήμα δεν γλιστρά στην περιφέρεια της τροχαλίας

$$\alpha_{\varepsilon 1} = \alpha \text{ (9)}$$

$$\text{Αλλά } \alpha_{\varepsilon 1} = \frac{dv_{\gamma p 1}}{dt} = \frac{d(\omega r_1)}{dt} = \frac{d\omega}{dt} r_1 = \alpha_{\gamma\omega\nu} r_1 \text{ (10)}$$



$$\text{Εξ' άλλου } I_{\text{ολ}(O)} = \frac{1}{2} M_1 r_1^2 + \frac{1}{2} M_2 r_2^2 \quad (11)$$

Από τις (6), (7), (8), (9), (10), (11) προκύπτει ότι

$$\alpha = \frac{m_1 g}{m_1 + 2,5M_1} \quad \text{ή } \alpha = 2 \text{ m/s}^2 \quad (12)$$

iii) Το σώμα Σ_2 ακινητοποιείται για δεύτερη φορά μετά που θα αρχίσει η ταλάντωση του, τη χρονική στιγμή

$$\text{μή } t = T = 2\pi \sqrt{\frac{m_2}{k}} = \frac{2\pi}{10} \sqrt{3} \text{ s.} \quad (13)$$

Το μέτρο της ταχύτητας του Σ_1 δίνεται από τη σχέση $v = at$ και με βάση τις (12) και (13) προκύπτει

$$v = \frac{4\pi}{10} \sqrt{3} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

iv) Με βάση την αρχή διατήρησης της ενέργειας έχουμε

$$m_1 gh = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} I_{\text{ολ}(O)} \omega_1^2 \quad (14)$$

και επειδή το νήμα δεν γλιστρά $v_1 = \omega_1 r_1$ (15)

Από την (14) με βάση τις (11) και (15) προκύπτει $\omega_1 = 40 \text{ rad/s}$.

Υλικό Φυσικής - Χημείας.

Επειδή το να μοιράζεσαι πράγματα, είναι καλό για όλους....

Επιμέλεια

Μανώλης Δρακάκης