

3 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ερώτηση 1η

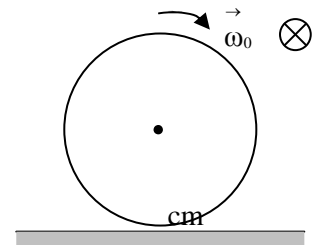
Ομογενής τροχός μάζας m και ακτίνας R που περιστρέφεται με γωνιακή ταχύτητα μέτρου ω_0 τοποθετείται σε οριζόντιο δάπεδο χωρίς το κέντρο μάζας του να έχει αρχική ταχύτητα.

A₁. Αν το οριζόντιο δάπεδο είναι λείο και ο τροχός κινείται χωρίς να παραμορφώνεται, τότε:

- α.** ο τροχός αρχίζει αμέσως να κυλιέται χωρίς ολίσθηση.
- β.** ο τροχός εκτελεί σύνθετη κίνηση που μπορεί να αναλυθεί σε μία μεταφορική κίνηση και μία περιστροφική περί άξονα που διέρχεται από το κέντρο μάζας και είναι κάθετος στο επίπεδο περιστροφής.
- γ.** ο τροχός θα παραμείνει στην ίδια θέση και θα περιστρέφεται με σταθερή γωνιακή ταχύτητα μέτρου ω_0 .

A₂. Να δικαιολογήσετε την απάντησή σας.

Να θεωρήσετε ότι ο τροχός κατά την κίνησή του δεν παραμορφώνεται.



Ερώτηση 2η

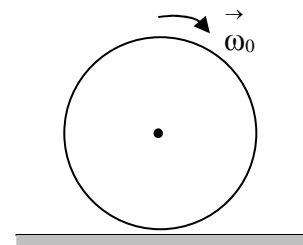
B₁. Στο προηγούμενο θέμα, αν το οριζόντιο δάπεδο παρουσιάζει πολύ μεγάλο συντελεστή τριβής ολίσθησης $\mu = \mu_{ολ} = \mu_{στ, ορ}$ ($\mu \rightarrow \infty$), τότε:

- α.** ο τροχός ακινητοποιείται αμέσως μετά την επαφή του με το οριζόντιο δάπεδο.
- β.** ο τροχός αμέσως μετά την επαφή του με το οριζόντιο δάπεδο εκτελεί κύλιση χωρίς ολίσθηση.
- γ.** ο τροχός αμέσως μετά την επαφή του με το οριζόντιο δάπεδο παύει να περιστρέφεται και εκτελεί μόνο μεταφορική κίνηση.

B₂. Να δικαιολογήσετε την απάντησή σας.

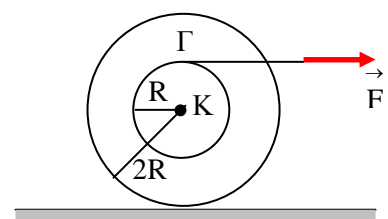
Δίνεται η ροπή αδρανείας του τροχού ως προς τον άξονα περιστροφής του $I_{cm} = \frac{1}{2} mR^2$.

Να θεωρήσετε ότι ο τροχός κατά την κίνησή του δεν παραμορφώνεται.



Ερώτηση 3η

Στερεό σώμα που αποτελείται από δύο ομοαξονικούς κυλίνδρους ακτίνας $2R$ και R κυλιέται χωρίς ολίσθηση σε οριζόντιο επίπεδο με σταθερή ταχύτητα v . Μία από τις δυνάμεις που επιδρούν τελικά στο σώμα, είναι και η δύναμη F που έχει σταθερό μέτρο και ασκείται στο άκρο αβαρούς νήματος που είναι τυλιγμένο στη περιφέρεια του κυλίνδρου ακτίνας R και παραμένει διαρκώς οριζόντιο,



όπως φαίνεται στο σχήμα. Όταν το κέντρο μάζας K του στερεού έχει μετατοπιστεί κατά x , το έργο της δύναμης F είναι:

$$\Gamma_1. \alpha. W_F = Fx \quad \beta. W_F = 2Fx \quad \gamma. W_F = \frac{3}{2}Fx$$

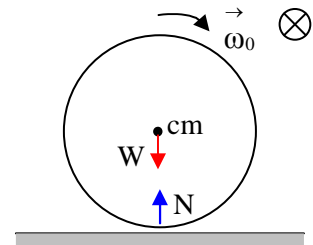
Γ_2 . Να δικαιολογήσετε την απάντησή σας.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

A₁. γ

A₂. Στην οριζόντια διεύθυνση, ο τροχός δε δέχεται την επίδραση κάποιας δύναμης, δηλαδή $\Sigma F_x = 0 \Rightarrow a_{cm} = 0$. Επειδή όταν τοποθετούμε το δίσκο στο οριζόντιο δάπεδο δεν έχει μεταφορική ταχύτητα, δεν αναπτύσσει μεταφορική κίνηση.

Επίσης $\Sigma \tau_{(cm)} = 0 \Rightarrow \alpha_{\gamma\omega\nu} = 0$, άρα ο τροχός θα συνεχίσει να περιστρέφεται με την αρχική του γωνιακή ταχύτητα μέτρου ω_0 παραμένοντας στην ίδια θέση.



B₁. β

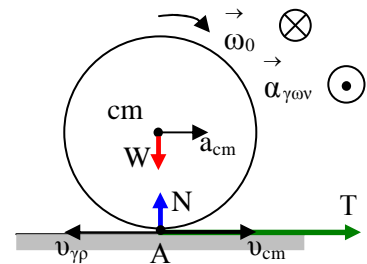
B₂. Στην οριζόντια διεύθυνση ο τροχός δέχεται δύναμη τριβής με φορά προς τα δεξιά ώστε να αντιδρά στη σχετική κίνηση τροχού – δαπέδου.

$$\Sigma F_y = 0 \Rightarrow mg = N \quad (1)$$

Για τη μεταφορική κίνηση του τροχού:

$$\Sigma F_x = ma_{cm} \Rightarrow T = ma_{cm} \Rightarrow \mu N = ma_{cm} \stackrel{(1)}{\Rightarrow} a_{cm} = \mu g \quad (2). \text{ Αλλά } \mu \rightarrow \infty, \text{ δηλαδή}$$

η σταθερή μεταφορική επιτάχυνση που αποκτά ο τροχός καθώς εκτελεί ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση, είναι πάρα πολύ μεγάλη.



$$v_{cm} = a_{cm}t \Rightarrow t = \frac{v_{cm}}{a_{cm}} \quad (3)$$

Για την περιστροφική κίνηση του τροχού:

$$\Sigma \tau_{(cm)} = I_{cm} \alpha_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow \alpha_{\gamma\omega\nu} = \frac{TR}{\frac{1}{2}mR^2} \Rightarrow \alpha_{\gamma\omega\nu} = \frac{2T}{mR} \stackrel{(1)}{\Rightarrow} \alpha_{\gamma\omega\nu} = \frac{2\mu g}{R} \quad (4), \text{ αλλά } \mu \rightarrow \infty,$$

δηλαδή η σταθερή γωνιακή επιτάχυνση (επιβράδυνση) που αποκτά ο τροχός καθώς εκτελεί ομαλά επιβραδυνόμενη περιστροφική κίνηση, είναι πάρα πολύ μεγάλη.

$$\omega = \omega_0 - \alpha_{\gamma\omega\nu} t \stackrel{(3)}{\Rightarrow} \omega = \omega_0 - \frac{2\mu g}{R} t \quad (5)$$

Στο σημείο A η αυξανόμενη ταχύτητα της μεταφορικής κίνησης θα εξισωθεί με την ελαττούμενη γραμμική ταχύτητα της περιστροφικής κίνησης σε χρόνο:

$$v_{cm} = v_{\gamma\pi} \Rightarrow a_{cm}t = \omega R \stackrel{(2)}{\Rightarrow} \mu g t = \omega_0 R - 2\mu g t \stackrel{(5)}{\Rightarrow} t = \frac{\omega_0 R}{3\mu g}, \text{ αλλά } \mu \rightarrow \infty, \text{ άρα } t \rightarrow 0.$$

Δηλαδή ο τροχός αμέσως μόλις τοποθετηθεί στο οριζόντιο δάπεδο αρχίζει να εκτελεί κύλιση χωρίς ολίσθηση.

Γ₁. γ

Γ₂. Επειδή το στερεό σώμα κυλίεται χωρίς να ολισθαίνει με σταθερή ταχύτητα v , έχουμε $v=v_{cm}=\omega R$ σταθ.

(1) όπου ω η γωνιακή ταχύτητά του.

Όταν το κέντρο μάζας K μετατοπίζεται κατά x , $x=v_{cm}t \Rightarrow x=vt$ (2), η μετατόπιση του σημείου εφαρμογής Γ

της δύναμης F είναι $x_{\Gamma}=v_{\Gamma}t \Rightarrow x_{\Gamma}=(v_{cm}+\omega R)t \Rightarrow x_{\Gamma}=(v+\frac{v}{2R}R)t \Rightarrow x_{\Gamma}=\frac{3}{2}vt$ (2)

$$x_{\Gamma}=\frac{3}{2}x \quad (3).$$

Το έργο της δύναμης F είναι: $W_F=Fx_{\Gamma} \Rightarrow W_F=\frac{3}{2}Fx$.

Υλικό Φυσικής - Χημείας.

Επειδή το να μοιράζεσαι πράγματα, είναι καλό για όλους...

Επιμέλεια

Ε. Στεργιάδης