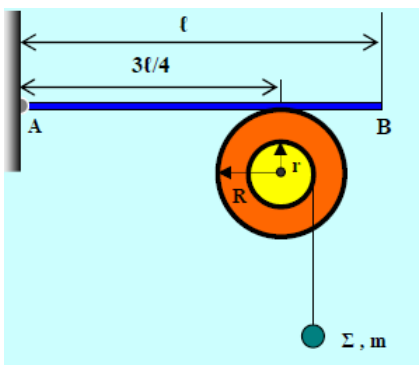


Δοκός – τροχός – σφαιρίδιο



Κατασκευάζουμε ένα τροχό ενώνοντας τις βάσεις δύο ομογενών κυλίνδρων, έτσι ώστε να αποκτήσουν κοινό άξονα όπως δείχνει το σχήμα.

Ο μεγάλος κύλινδρος έχει ακτίνα $R = 0,4 \text{ m}$ και ο μικρός $r = 0,2 \text{ m}$. Ο τροχός μπορεί να περιστρέφεται γύρω από σταθερό οριζόντιο άξονα, που ταυτίζεται με τον κοινό γεωμετρικό άξονα των κυλίνδρων. Η ροπή αδράνειας του συστήματος των ενωμένων κυλίνδρων ως προς τον άξονα αυτό, είναι $I = 0,8 \text{ kgm}^2$.

Γύρω από τον μικρότερο κύλινδρο, είναι τυλιγμένο ένα αβαρές σχοινί, στο κάτω άκρο του οποίου είναι δεμένο ένα σφαιρίδιο Σ μάζας $m = 7,5 \text{ kg}$.

Μια ομογενής δοκός AB που το βάρος της έχει μέτρο $w = 150 \text{ N}$, στηρίζεται με άρθρωση σε κατακόρυφο τοίχο, και εφάπτεται στον μεγάλο κύλινδρο σε απόσταση $d = 3l/4$ από τη άρθρωση.

Το νήμα, δεν γλιστρά κατά την περιστροφή του συστήματος. Αρχικά συγκρατούμε τον τροχό ακίνητο, και τη χρονική στιγμή $t = 0$ τον αφήνουμε ελεύθερο, οπότε αρχίζει το νήμα να ξετυλίγεται.

Αν ο συντελεστής τριβής ολίσθησης μεταξύ του τροχού και της δοκού είναι $\mu = 0,1$ και $g = 10 \text{ m/s}^2$ να υπολογίσετε:

- i) Την δύναμη της τριβής που ασκείται στη δοκό και να τη σχεδιάσετε πάνω στο σχήμα.
- ii) Τη γωνιακή επιτάχυνση του τροχού.
- iii) Την ταχύτητα του σώματος Σ την χρονική στιγμή $t = 2 \text{ s}$.
- iv) Τον ρυθμό μεταβολής της στοφορμής του τροχού.
- v) Τον ρυθμό παραγωγής έργου πάνω στο τροχό την χρονική στιγμή $t = 2 \text{ s}$.
- vi) Τον ρυθμό μεταβολής της κινητικής ενέργειας του τροχού την ίδια χρονική στιγμή.
- vii) Τον ρυθμό που παράγεται θερμότητα στο σημείο επαφής τροχού – δοκού, τη χρονική στιγμή που η ταχύτητα του σώματος Σ έχει μέτρο $v = 4 \text{ m/s}$.

Απάντηση

- i) Η δοκός AB ισορροπεί σε οριζόντια θέση άρα $\sum \tau_A = 0$ ή $F_A \cdot 0 + N \cdot \frac{3\ell}{4} - W \frac{\ell}{2} = 0$ ή

$$N = \frac{2W}{3} = 100 \text{ N} \text{ και επειδή η τριβή είναι } T = \mu N, \text{ προκύπτει } T = 10 \text{ N} \text{ (1).}$$

Η τριβή πάνω στη δοκό φαίνεται στο σχήμα.

- ii) Είναι $\sum \tau_{(o)} = I \cdot \alpha_\gamma$ ή $F' \cdot r - T'R = I \cdot \alpha_\gamma$ όμως $T' = T$ (δράση - αντίδραση), και $F' = F$ άρα

$$F \cdot r - TR = I \cdot \alpha_\gamma \text{ (2).}$$

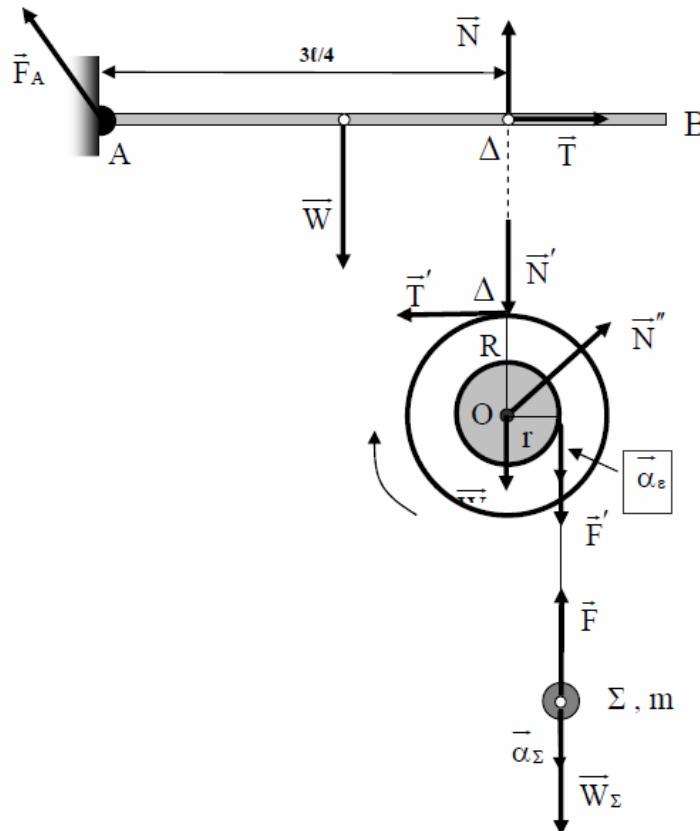
Για την κίνηση του σώματος Σ ισχύει ότι $W_\Sigma - F = m\alpha_\Sigma$ (3) και επειδή το νήμα δεν γλιστρά

$$\alpha_\varepsilon = \alpha_\Sigma \quad \text{ή} \quad \frac{d}{dt}(\omega r) = \alpha_\Sigma \quad \text{ή} \quad \alpha_\gamma r = \alpha_\Sigma \quad (4)$$

Έτσι η (3) με βάση την (4) γράφεται $W_\Sigma - F = m\alpha_\gamma r$ ή $F = mg - m\alpha_\gamma r$ (5).

Από το σύστημα των (2) και (5) έχουμε :

$$(mg - m\alpha_\gamma r) \cdot r - TR = I \cdot \alpha_\gamma \quad \text{ή} \quad \alpha_\gamma = \frac{mgr - TR}{mr^2 + I} = 10 \text{ rad/s}^2 \quad (6).$$



iii) Είναι $v = \alpha_\Sigma t$ η οποία με βάση την (4) γράφεται $v = \alpha_\gamma \cdot r \cdot t$ άρα $v = 4 \text{ m/s}$ (7).

iv) Ο ρυθμός μεταβολής της στροφορμής του τροχού έχει μέτρο $\frac{dL}{dt} = \sum \tau_{(O)}$ ή $\frac{dL}{dt} = I \cdot \alpha_\gamma$ και με βά-

ση την (6) και τα δεδομένα $\frac{dL}{dt} = 8 \text{ Kgm}^2/\text{s}^2$ και κατεύθυνση $\frac{d\vec{L}}{dt} \otimes$.

v) Ο ρυθμός παραγωγής έργου πάνω στον τροχό, δηλαδή ο ρυθμός που προσφέρεται ενέργεια σ' αυτόν

είναι $\frac{dW}{dt} = \frac{dW_{F'}}{dt} = F' \cdot r \cdot \omega = F' \cdot r \cdot \alpha_\gamma t$ η οποία με βάση την (5) γράφεται:

$$\frac{dW_{F'}}{dt} = (mg - m\alpha_\gamma r) \cdot r \cdot \alpha_\gamma t$$

και με βάση την (6) και τα δεδομένα προκύπτει $\frac{dW_F}{dt} = 240 \text{ J/s}$.

vi) Η κινητική ενέργεια του τροχού είναι $K_{\text{τροχ}} = \frac{1}{2} I \omega^2$ και ο ρυθμός μεταβολής της:

$$\frac{dK_{\text{τροχ}}}{dt} = 2 \cdot \frac{1}{2} I \frac{d\omega}{dt} \omega \quad \text{ή} \quad \frac{dK_{\text{τροχ}}}{dt} = I \alpha_\gamma \omega \quad \text{ή}$$

$$\frac{dK_{\text{τροχ}}}{dt} = \Sigma \tau_{(O)} \cdot \omega \quad \text{ή} \quad \frac{dK_{\text{τροχ}}}{dt} = I \cdot \alpha_\gamma \cdot \omega \quad \text{ή} \quad \frac{dK_{\text{τροχ}}}{dt} = I \cdot \alpha_\gamma \cdot \alpha_\gamma \cdot t = I \cdot \alpha_\gamma^2 \cdot t$$

και με βάση την (6) και τα δεδομένα $\frac{dK_{\text{τροχ}}}{dt} = 160 \text{ J/s}$

vii) Ο ρυθμός που παράγεται θερμότητα στο σημείο επαφής τροχού – δοκού είναι:

$$\frac{dQ}{dt} = T'R\omega \quad \text{ή} \quad \frac{dQ}{dt} = TR\omega \quad (\text{επειδή } T' = T)$$

Όμως επειδή δεν γλιστρά το σχοινί, η ταχύτητα του σώματος Σ είναι έχει το ίδιο μέτρο με την επιτόρεια

ταχύτητα των σημείων της περιφέρειας του μικρού κυλίνδρου δηλαδή $v = \omega r$ ή $\omega = \frac{v}{r}$ άρα

$$\frac{dQ}{dt} = TR \frac{v}{r} \quad \text{και με βάση την (1) και τα δεδομένα προκύπτει} \quad \frac{dQ}{dt} = 80 \text{ J/s}.$$

Υλικό Φυσικής - Χημείας.

Επειδή το να μοιράζεσαι πράγματα, είναι καλό για όλους....

Επιμέλεια

Μανώλης Δρακάκης